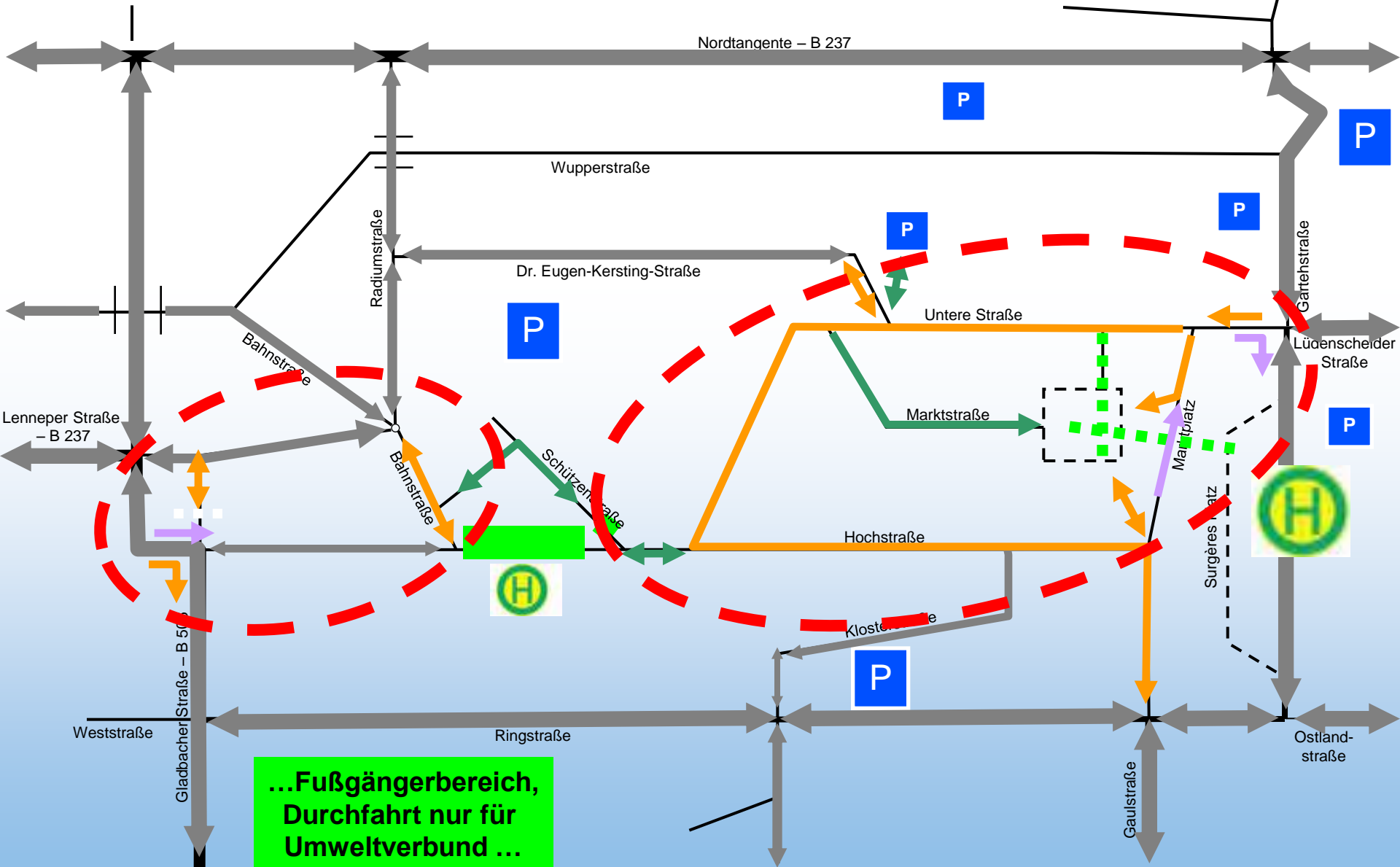




**Realisierung Bahnstraße 1.BA
Bürgerinformation**

21. April 2015

**Aus mehreren Varianten ausgewählt:
Beschlusstes Verkehrsführungskonzept**



Gestaltungsplan



Planungssteckbrief:

Bahnstraße:

Fahrbahnbreite	5,0 m
Gehwegbreiten	> 2,3 m
Parken / Andienen	2,0 m

Prinzip der „sanften“ Separation
d.h. Rundborde mit 2 cm Anschlag

Querung Wipper-Passage - Schützenstraße
Mischfläche höhengleich
Fahrbereich gekennzeichnet durch Bänder

Minikreisverkehr Radiumstraße / Bahnstraße:

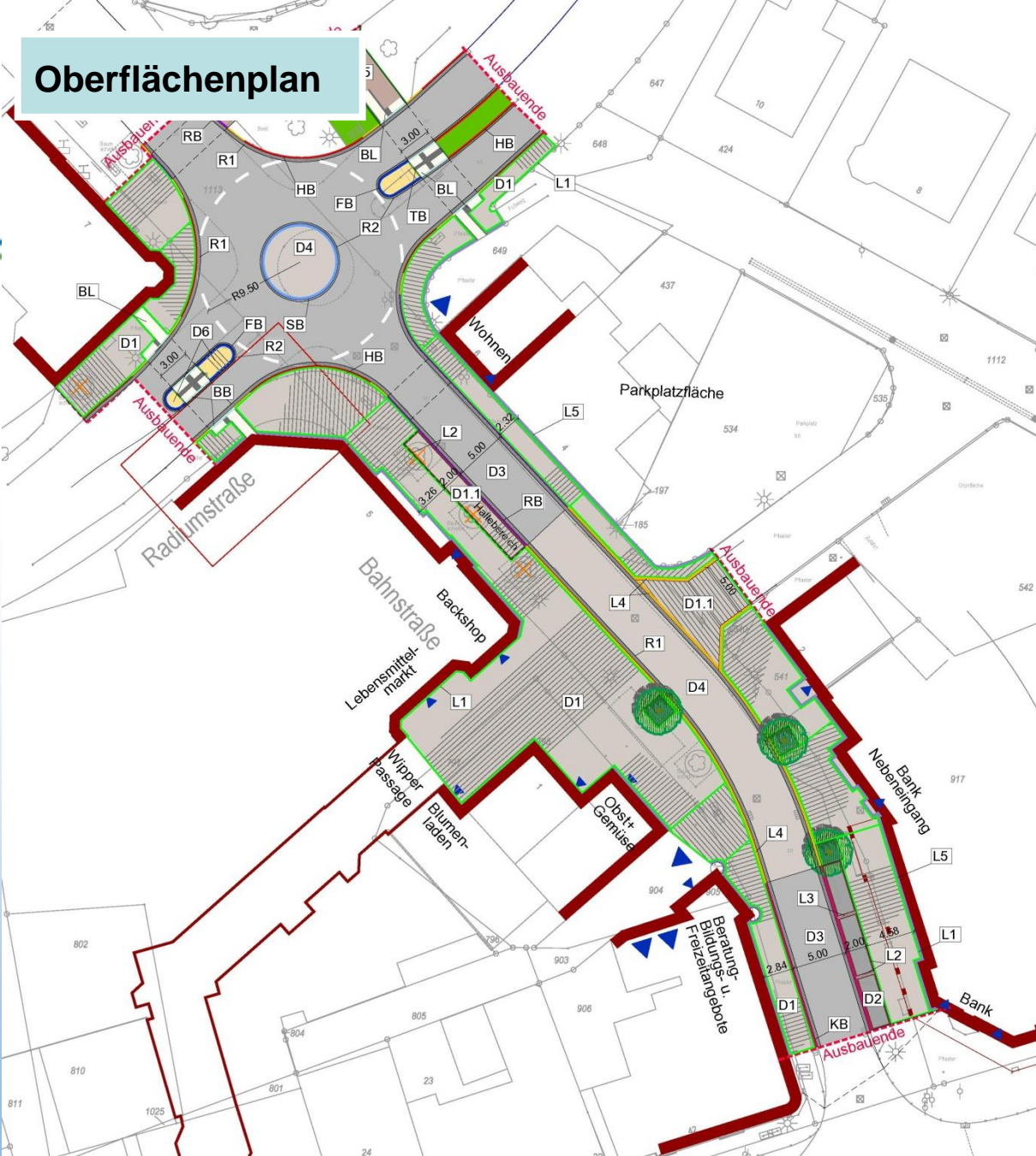
Kreisdurchmesser:	19,0 m
Breite Querungshilfen	2,0 m
Furtbreite	3,0 m
Blindenleitsystem, barrierefrei	



Auswahl / Beschluss der Oberflächenmaterialien










Oberflächenplan



Legende

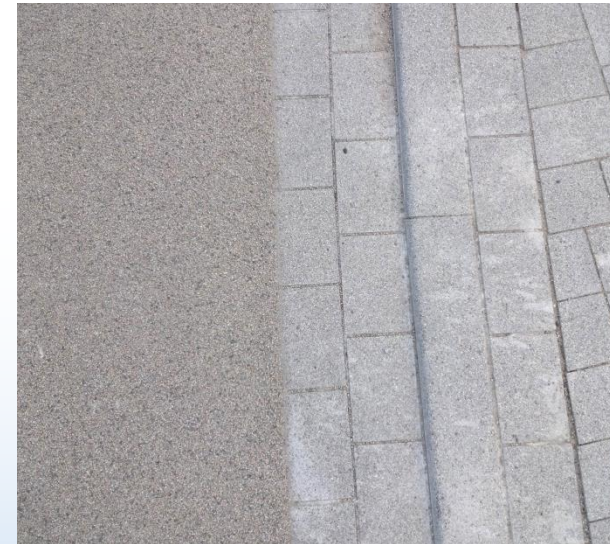
-  Laufbereich Betonsteinpflaster **D1**
-  Betonsteinpflaster mit verstärktem Oberbau **D1.1**
-  Parken Betonsteinpflaster **D2**
-  Fahrbereich bituminös **D3**
-  Fahrbereich bitu. nachbeschichtet **D4**
-  Laufbereich Verbundsteinpflaster grau **D5** (wie Bestand)
-  Mittelsinsel Betonsteinpflaster **D6**
-  Grünfläche
-  Pflaster Barrierefreies Leitsystem **BL**
-  Pflasterichtung
-  Baumscheibe
-  Baum Planung

Borde / Läufer

-  Läufer Gehweg Betonsteinpflaster **L1**
-  Läufer Parken Betonsteinpflaster **L2**
-  Läufer Parken Betonsteinpflaster **L3**
-  Läufer Gehweg Betonsteinpflaster **L4**
-  Traufrand, Natursteinpflaster, i.d.R.2-zeilig **L5**
-  Rinne/Band Betonsteinpflaster, 2-zeilig **R1**, 1-zeilig **R2**
-  Klinkerbord **KB**
-  Rundbord **RB**
-  Hochbord **HB**
-  Flachbord **FB**
-  Sinusbord **SB**
-  Tiefbord **TB**
-  Übergangstein
-  Bord Barrierefreies Leitsystem **BB**

Berücksichtigung der barrierefreien Querung im Leistungsverzeichnis an allen 4 Knotenstrarmen!

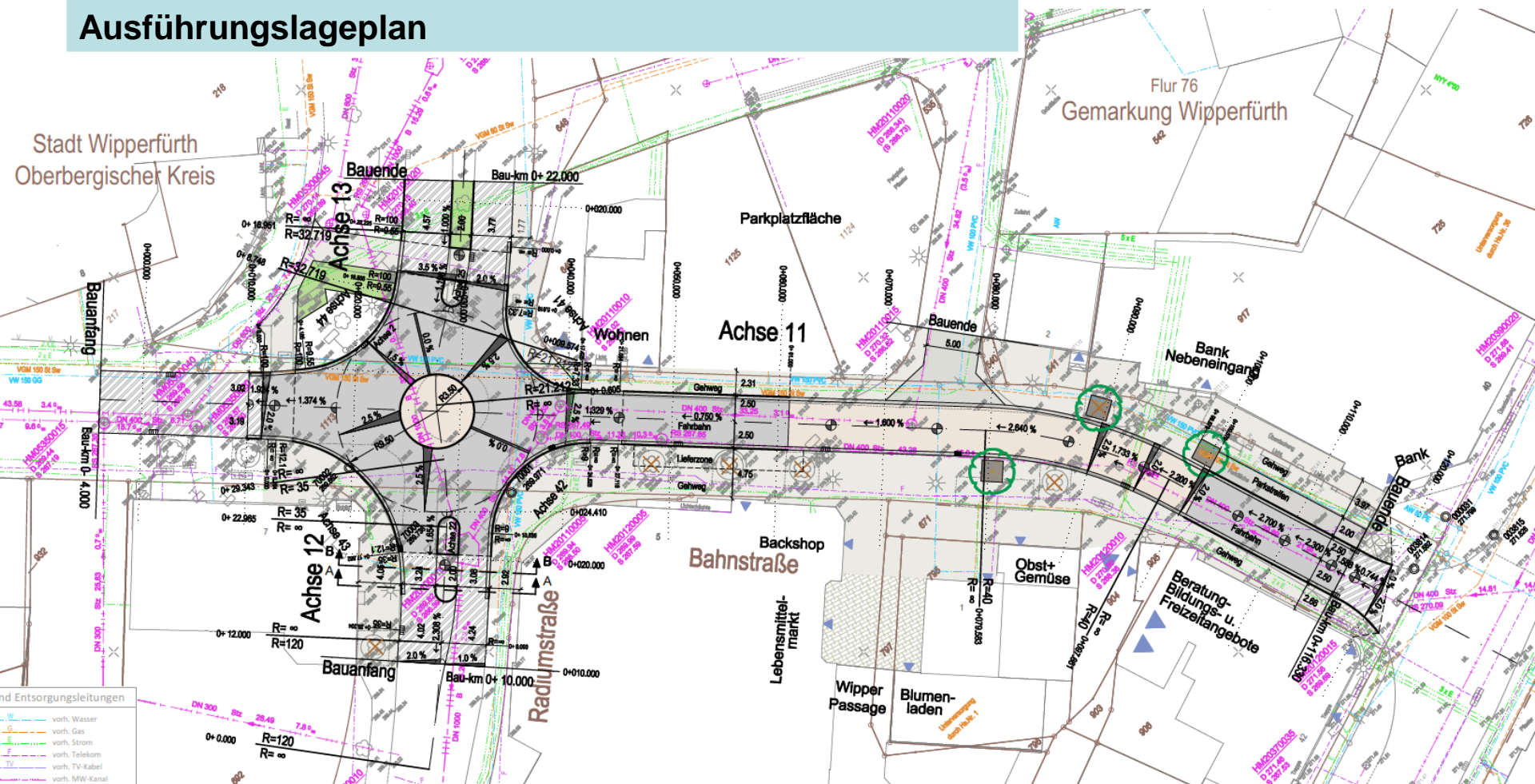
Beispiel einer Fahrbahn mit Oberflächenbeschichtung



Fotos: Gemeinde Nümbrecht: Umgestaltung Hauptstraße Nord



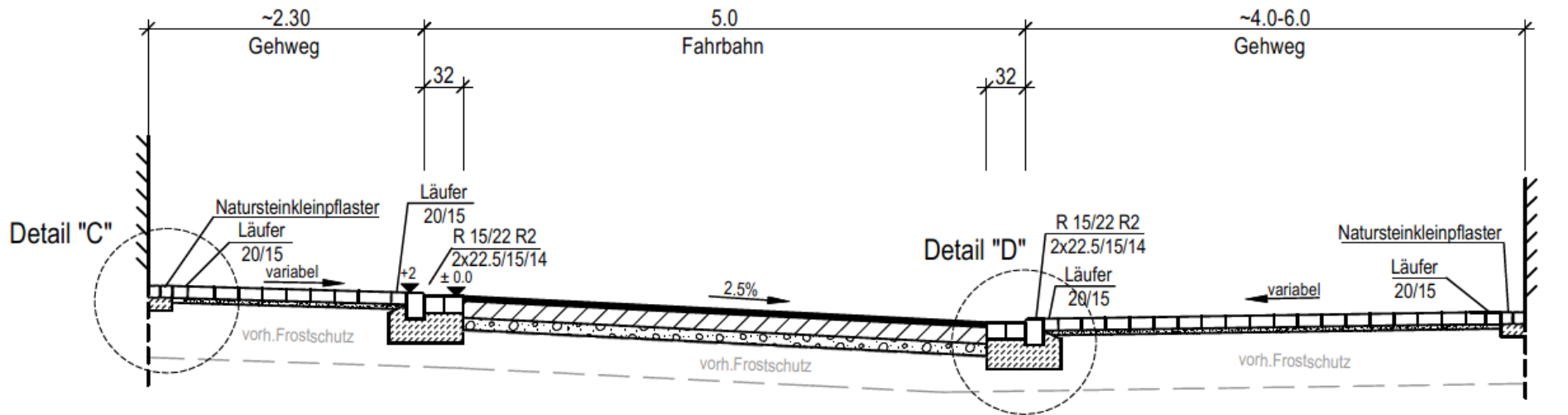
Ausführungslageplan





Bahnstraße Achse 11

Station 0+43.0 - 0+61.0



Oberbau Gehweg
 12.0 Betonsteinpflaster "Terra Lava"
 Fa. Metten, hellgrau
 4.0 Pflasterbett, Basaltsplitt

Oberbau Fahrbahn
 4.0 AC 11DN
 14.0 AC 22TN
 ca.10.0 Frostschuttschicht

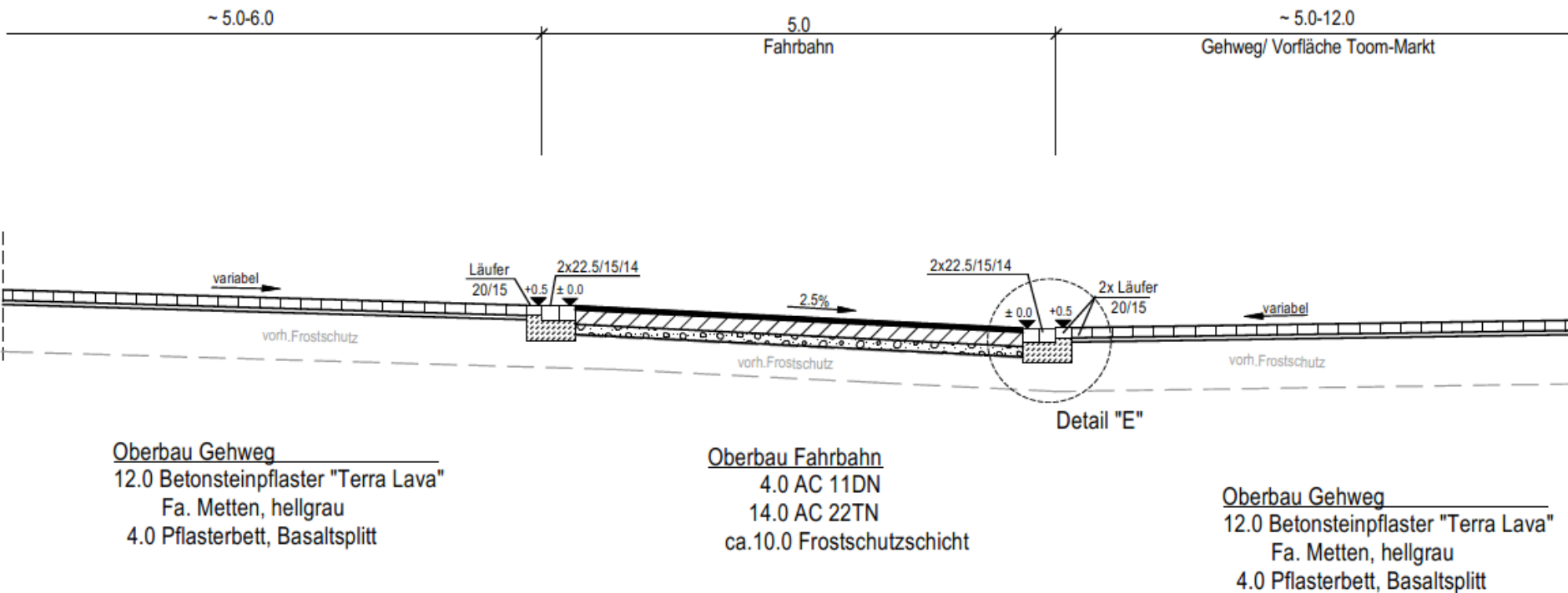
Oberbau Gehweg
 12.0 Betonsteinpflaster "Terra Lava"
 Fa. Metten, hellgrau
 4.0 Pflasterbett, Basaltsplitt

Regelquerschnitt: Mischverkehrsfläche



Bahnstraße Achse 11

Station 0+61.0 - 0+100.5



Realisierungsschritte



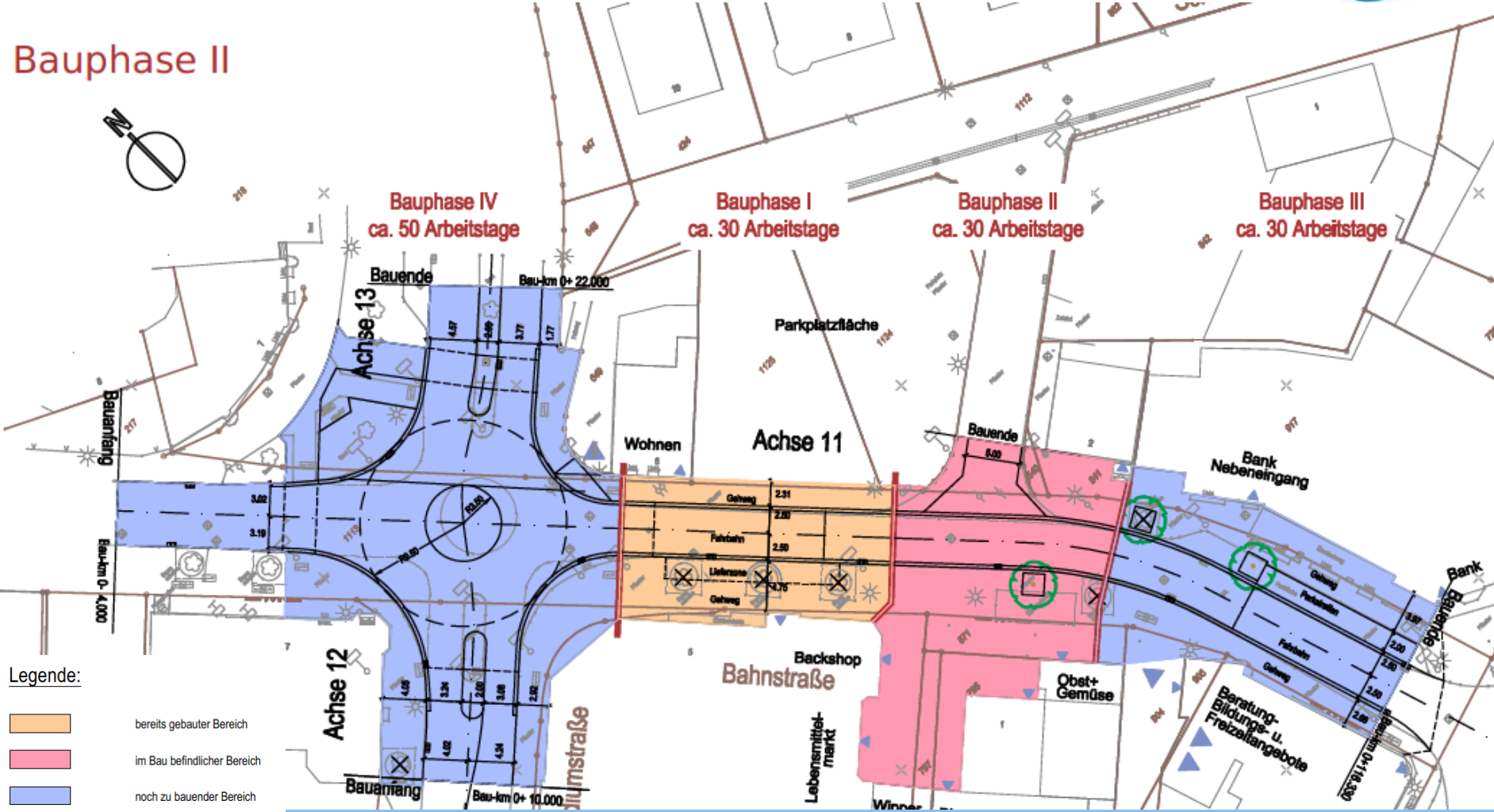
Bauphase I



Realisierungsschritte



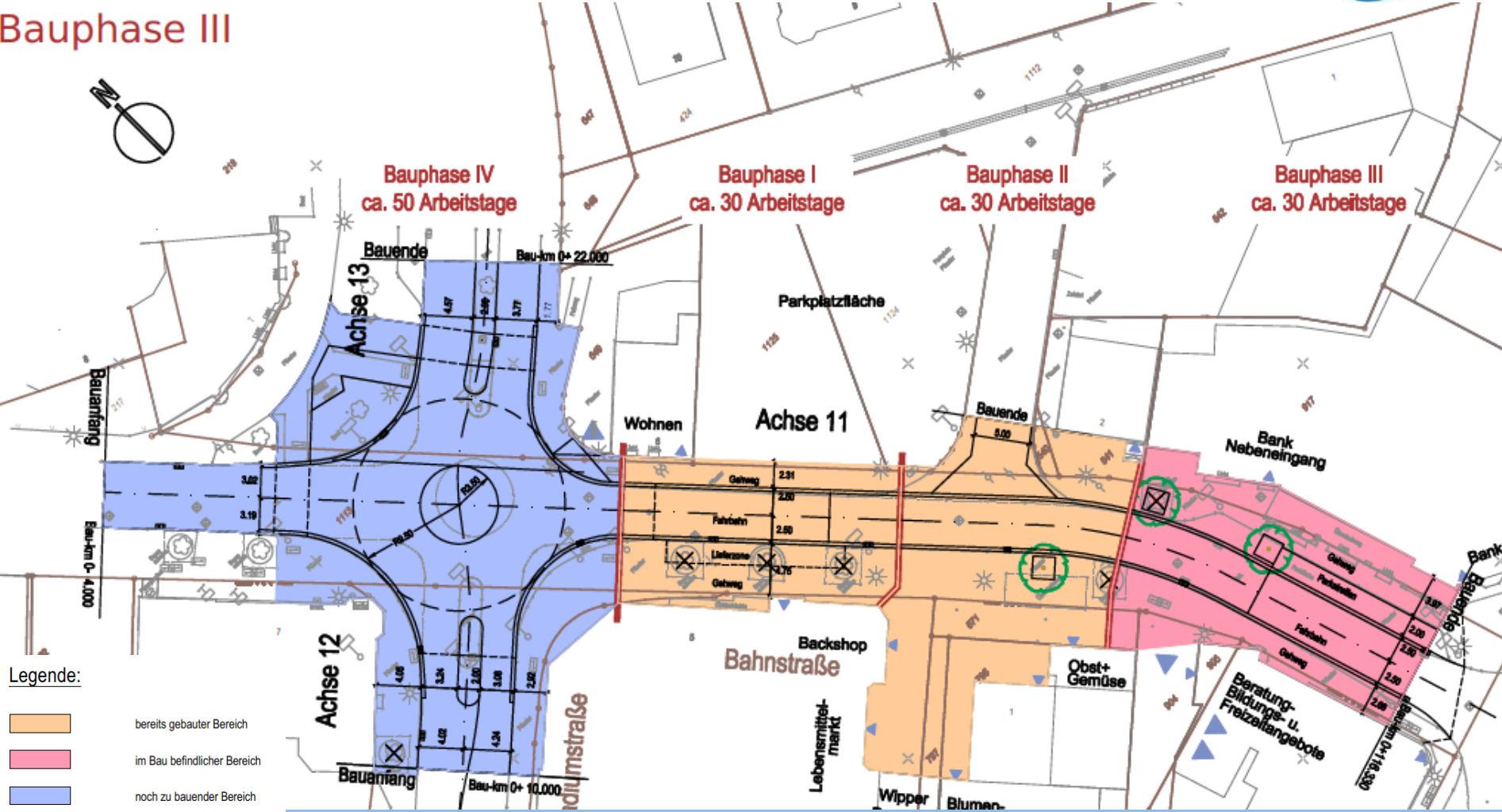
Bauphase II



Realisierungsschritte



Bauphase III

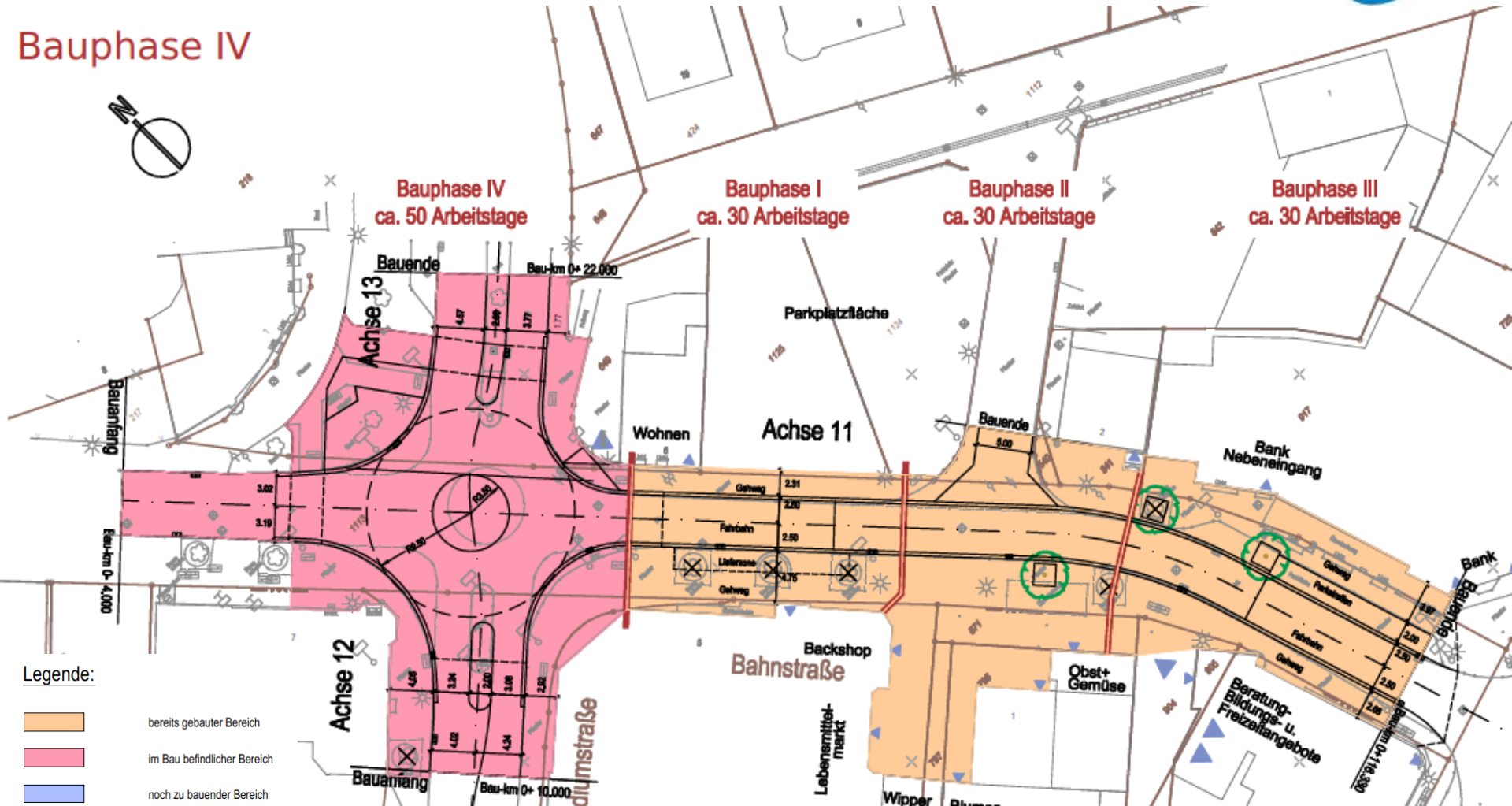


- Legende:
- bereits gebauter Bereich
 - im Bau befindlicher Bereich
 - noch zu bauender Bereich




Realisierungsschritte



Bauphase IV



Legende:

-  bereits gebauter Bereich
-  im Bau befindlicher Bereich
-  noch zu bauender Bereich



Wir danken für Ihre
Aufmerksamkeit

